



船舶规格书

福泰号 (初拟规格书)

概览

福泰号是一艘动力定位2级船舶。中英海底现正将其改造为一艘针对亚洲通信海缆安装及维护领域的定制海缆船。

中英海底于2021年购置福泰号，此船前身为一艘2007年于西班牙建造的海洋工程施工船。

福泰号海缆总装载量共计3,000吨，分布于两个主缆池。此船为宽体船身，作业吃水浅，搭载4台2,700千瓦锡兰高端发动机，燃油效率高。福泰号同时搭载高性能海缆工程设备及全面的UJ/UQJ接续设备。

福泰号配备大功率Q1000挖沟型水下机器人，70吨动力补偿吊机，使其可以胜任多样的海工作业需求。

船级及注册

船级 (改造前)	DNV +A1,DYNPOS- AUTR,E0,DK(+), CLEAN,COMF-V(3),NAUT- OSV,HELDK
建造年份	2007
改造年份	2021
船旗	巴拿马
IMO 编号	9382217
呼号	3E3927

主要参数

总长 (待定)	122.50m
垂线间长	106.20m
型宽	27.00m
型深	7.70m

夏季吃水	5.00m
总吨位 (待定)	8,575t
甲板载荷	总体10t/m ²
燃油容量	1,200m ³
淡水容量	1,000m ³
最大船速	14.20节
运行船速	12.00节
直升机甲板	D 20.88m – 适用Sikorsky S-92 (12.8T)
动力定位模式 油耗	12-15吨/天
运行模式 油耗 (待定)	22吨/天
续航能力	45天

储缆舱

主储缆舱 (数量)	2
储缆舱直径	18.00m
最大装载量/缆舱	1,500t

海缆操作设备

鼓轮布缆机 (DE)	1 x 30t 4米鼓轮布缆机
后置轮式张力牵引机 (DOHB)	1 x 3.5t 4对后置轮式张力牵引机
直线布缆机 (LCE)	1 x 20t 20对轮直线布缆机



动态测试中的鼓轮布缆机及后置轮式张力牵引机

推进系统

主发动机	Wartsila, 柴油发电机 4 x 2,700 kW
推进器	Kongsberg (Rolls Royce) 2 x azipull推进器 各3,500 kW
停泊发电机	Mitsubishi, 600 kW

操控系统

船艏推进器	1 x Kongsberg (Rolls Royce) CPP @ 1,000kW 2 x Kongsberg (Rolls Royce) FPP 各1,000kW
-------	---

载员及住宿

最大载员	120
船员餐厅	78人
会议室	12人

救生设备

救生艇	2 x 70人
救生筏	2 x 25人
救护船	1

控制及导航系统 (包含动力定位)

雷达	Furuno FAR 2217 / LB87862
陀螺仪	2 x Sperry NAVIGAT 2100 及1 x Teledyne 10033
电子海图	Furuno 2026TC317 / 2138BA0017
动力定位系统	Kongsberg K Pos 21 DP-2
HiPAP/PRz 系统	2 x Kongsberg HiPAP 500

海缆工程设备

2 x 远供电源(PFE)
3 x Tinsley直流测试仪
2 x 脉冲故障定位仪(PEFL)
2 x 音调检测仪
2 x 光时域反射计(OTDR)

接续设备

2组UJ/UQJ设备
1组PGU设备

通信设备

Inmarsat VSAT
海事宽带系统
RT 5022 甚高频- 配备DSC的无线电话
RT 2048 甚高频无线电话
2 x 卫星应急无线电示位标(EPIRB)
1 x 航行警告和气象预报电传接收机(Navtex)
3 x Tron 甚高频GMDSS

甲板设备

70t动力补偿吊机 70t@21m, 25t@32m

Q1000 挖沟机

长度	5.5m 履带式 5.0m 自游式
空气中重量	24t 履带式 / 22t 自游式
总功率	2台电机提供1,000马力
水泵功率	2 x 350kW 液压传动
最大水流速	1,250m ³ /小时
最大埋设产品直径	0.50m
土壤强度	砂:从细到粗, 从松散到非常致密 黏土: 10-125kPa
海缆跟踪系统	TSS 440 及 TSS 350
双水枪长度	3m



总布置图

